



## HAMBURGS GRÖSSTE VERKEHRSHISTORISCHE MODELLBAHNANLAGE IN SPUR 1

Die Modelleisenbahn im Museum für Hamburgische Geschichte ist täglich außer montags für Sie zu den Vorführzeiten geöffnet. Die Vorführungen beginnen um: 11.00, 12.00, 14.00 und 15.00 Uhr; sonntags zusätzlich um 16.00 Uhr.  
Tel. (040) 31 44 35 / [www.mehev.de](http://www.mehev.de)

Das Museum erreichen Sie mit: Bus 112 / Museum für Hamburgische Geschichte; Schnellbus 36, 37 / U3 - St. Pauli

### Spendenkonto:

Hamburger Bank; BLZ: 201 900 03; Kto-Nr: 44 14 00 02

## Modelleisenbahn Miniatur-Wunderland



Besucher beider Anlagen bekommen aufgrund der Kooperation zwischen dem Museum und der Modelleisenbahn „Miniatur Wunderland“ einen ermäßigten Eintritt. Der Besuch muss innerhalb von 48 Stunden erfolgen. (siehe Datumstempel der Eintrittskarte)



**100 JAHRE**  
**EISENBahnGESCHICHTE**  
im Museum für Hamburgische Geschichte

# hm

Stiftung Historische Museen Hamburg  
**Museum für Hamburgische Geschichte**

Holstenwall 24  
20355 Hamburg  
Tel: (040) 42 81 32 - 23 80  
Fax: (040) 42 81 32 - 31 03  
[info@hamburgmuseum.de](mailto:info@hamburgmuseum.de)  
[www.hamburgmuseum.de](http://www.hamburgmuseum.de)

### Öffnungszeiten

DI - SA: 10.00 - 17.00 Uhr  
SO: 10.00 - 18.00 Uhr



**Faszination Eisenbahn!**

# HAMBURGS GRÖSSTE MODELLBAHNANLAGE

**in Spur 1**

# MODELL DES BAHNHOFES HAMBURG-HARBURG UND DES HAUPTGÜTERBAHNHOFES HAMBURG

Wie auf dem richtigen Bahnhof rollen die Züge über das scheinbar unergründliche Gleisnetz. Während der IC am Bahnsteig ein wenig rastet, rollt ein Nahverkehrszug heran, Güterzüge rumpeln durch den Bahnhof, Lokomotiven wieseln um die Stellwerke. Signale wechseln ihre Lichter, hinten taucht im Gegenlicht das Spitzenlicht eines weiteren Zuges auf. Von einem Standort aus ist der Betrieb des gesamten riesigen Bahnhofs zu erkennen und zu deuten. Plötzlich entwirrt sich das Knäuel zum gesetzmäßigen Ablauf, gesteuert von Weichen und Signalen.



## „EINSTEIGEN BITTE ...“

Die „Modelleisenbahn Hamburg e.V.“ betreibt im Museum für Hamburgische Geschichte eine verkehrshistorische Modellbahnanlage im Massstab 1:32 (Spur 1) mit dem Modell des Bahnhofs Hamburg-Harburg, dem Hamburger Hauptgüterbahnhof und der Pfeilerbahn. Auf der Anlage hat die Dampflok ihre einst beherrschende Stellung noch nicht abgegeben, aber auch Dieselloks, elektrische Lokomotiven und Triebwagen ziehen hier ihre Kreise.



## GROSSES MODELLBAHNFEST

Es findet jährlich im Herbst in unserem Innenhof und auf unserer Anlage statt.  
2011: 24. + 25. September

Bild: MEC Köln-Reisiek-Heiko



Technische Details:

**BAUGRÖSSE 1, MASSSTAB 1 : 32,  
SPURWEITE 45 MM**

- Saalgröße 600 m<sup>2</sup>, Anlagengröße 250 m<sup>2</sup>
- Gleislänge 1200 m, 240 Weichen, 142 Signale, davon 20 Formsignale, ca. 40 000m Leitungen, Fahrspannung 24 V
- Steuerung nach dem System Gahler & Ringst Meyer, mit Routenvorgabe für die Züge, deren Standorte vom Rechner fortgeschrieben werden
- Drei Bedienungsvarianten: durch PC, durch Druckstellenwerk und durch Bildschirmstellwerk
- 80 Lokomotiven, davon 35 Dampfloks, 12 Elektroloks, 14 Dieselloks,
- 12 Triebwagen, 1 ICE, 6 Kleinloks und Dienstfahrzeuge, ca. 150 Personenwagen und ca. 300 Güterwagen
- Etwa 30% der Fahrzeuge sind Einzelanfertigungen oder Eigenbau
- Eröffnung der Anlage am 7. Oktober 1949. Seitdem gab es mehr als 64 000 Vorführungen mit über 2,2 Mio. Besuchern.
- Technische Erneuerung in der 1. Phase: 1994 bis 1996. In dieser Zeit konnte unsere Anlage nicht vorgeführt werden.
- Die regelmäßig eingesetzten Fahrzeuge legen jährlich ca. 130 km zurück.
- Alle Signale erfüllen ihre Funktion wie beim großen Vorbild.
- Die Pfeilerbahn ist bei uns noch in ihrer alten Bauform in Betrieb.
- In den Vorführpausen können Besucher unter Anleitung Züge an den Stellwerken fahren lassen.
- Kinder können sich an einer Spielanlage in der Baugröße H0 selbständig betätigen.

